

Adjug'Art

BREST • QUIMPER • VANNES

AUTO & MOTO ANCIENNES

Youngtimer's • Automobilia

VENTE AUX ENCHÈRES

DIMANCHE 25 OCTOBRE À 15^H30

BREST / GUILERS

DANS LE CADRE DU SALON DES VÉHICULES ANCIENS
AU PARC DES EXPOSITIONS DE PENFELD, HALL 2



Adjug'Art

BREST • QUIMPER • VANNES

Maître Yves COSQUÉRIC
et Maître Tiphaine LE GRIGNOU
Commissaires priseurs
13, rue Traverse - 29200 BREST
Tél. : 02 98 46 21 50
contact@adjugart.fr
Agt : 2002.219

EXPOSITIONS

Samedi 24 octobre : 10^H-18^H

Dimanche 25 octobre : 10^H-15^H30

Parc des Expositions de Penfeld

CONSULTANT

M. Quentin ANDRÉ
Tel: 06 35 95 92 99
quentin.abvandre@hotmail.fr

CATALOGUE / ENCHÈRES EN LIVE

www.interencheres.com

www.drouot.com

www.adjugart.fr

FRAIS DE VENTE

12% TTC

EN COLLABORATION AVEC

Club Véhicules
Anciens Gouesnou



NOS PROCHAINES VENTES

Mardi 17 et mercredi 18
novembre 2026 à Quimper
Art du XX^e siècle et design

Samedi 5, dimanche 6 décembre
2026 à Quimper
L'Âme Bretonne d'Hiver

Mardi 1^{er} décembre à Brest
Vente de Noël : Bijoux, orfèvrerie,
art de la table, mode, collection...

AUTO & MOTO ANCIENNES

Youngtimer's & Automobilia

Dimanche 25 octobre à 15^H30

À BREST / GUILERS

DANS LE CADRE DU SALON DES VÉHICULES ANCIENS
AU PARC DES EXPOSITIONS DE PENFELD, HALL 2

CONDITIONS GÉNÉRALES DE LA VENTE

Le Commissaire-priseur procède à la vente aux enchères publiques et à l'expertise. Il peut être assisté d'un consultant ou d'un expert spécialisé.

ESTIMATIONS

Dans le catalogue, le prix de vente estimé figure à la suite de chaque lot. Il ne s'agit que d'une indication, le prix d'adjudication pouvant varier.

CONDITIONS DE VENTE

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse. Le Commissaire-priseur habilité à la faculté discrétionnaire de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon qu'il juge convenable, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer un ou plusieurs lots et, en cas d'erreur ou de contestation pendant ou après la vente, de désigner l'adjudicataire, de poursuivre les enchères, d'annuler la vente ou de remettre en vente tout lot en cas de contestation. En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjugé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir à nouveau. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et notées sur le procès-verbal. Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant acquittement de l'intégralité des sommes dues.

FRAIS DE VENTE

En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire devra s'acquitter par lot les frais suivants : 12% TTC pour le volontaire.

PAIEMENT

- 1 - La vente sera conduite en Euros. Le règlement des objets, ainsi que celui des taxes s'y appliquant, sera effectué dans la même monnaie.
- 2 - Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente.
- 3 - L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants : par carte bancaire en salle : VISA et MASTERCARD ou par virement bancaire en euros

CREDIT AGRICOLE FINISTÈRE

7 route du loch - 29555 QUIMPER CEDEX 9

Code Banque : 12906 Code guichet : 00012

N° compte : 00254303735 Clé RIB : 57

ETRANGER : FR76 1290 6000 1200 2543 0373 557

BANK IDENTIFICATION CODE (SWIFT) : AGRI FR PP 829

4 - Les chèques tirés sur une banque étrangère ne seront autorisés qu'après l'accord préalable de l'Étude.

5 - En espèces :

• jusqu'à 1 000 € frais et taxes compris lorsque le débiteur a son domicile fiscal en France ou agit pour les besoins d'une activité professionnelle.

ORDRES D'ACHAT

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir, le formulaire d'ordre d'achat sur internet ou en enchères en direct « live » sur les différents sites indiqués en page d'accueil. L'Étude agira pour le compte de l'enchérisseur. Les ordres d'achat écrits ou les enchères par téléphone sont une facilité pour les clients. Adjug'Art Brest ne pourra pas être tenu pour responsable en cas d'erreurs.

AVIS IMPORTANT AUX ACHETEURS, STOCKAGE ET ENLÈVEMENT DES ACHATS

Adjug'Art Brest conseille aux acheteurs d'examiner avant la vente, avec soin, l'état des œuvres les intéressant. Pour leur

faciliter la tâche, ils mettent à leur disposition des rapports sur l'état des lots. Les indications non seulement dans les rapports mais aussi dans les catalogues sont l'expression d'une simple opinion.

À cet effet, l'absence, dans le catalogue ou le rapport d'état des mentions « restaurations, accidents... » n'implique nullement qu'un véhicule ou objet soit exempt de tout défaut ou restauration. De même, une mention particulière n'implique pas qu'un bien soit exempt de tout autre défaut. En aucun cas elle ne saurait remplacer totalement un examen personnel de l'acquéreur éventuel. En conséquence, aucune réclamation ne sera recevable dès l'adjudication prononcée.

1 - Les véhicules, motos et vélos pourront être retirés après complet paiement, les lundi 26 et mardi 27 octobre de 8h à 18h précises sur rendez-vous. Les objets également sur place. Les objets (hors véhicules, motos et vélos) seront ensuite transportés à la salle des ventes du 13 rue Traverse à Brest. Les Véhicules, motos et vélos adjugés et non retirés par leurs acquéreurs seront transportés et gardés à titre gracieux durant 8 jours dans un local sécurisé et couvert de la région bretonne. Au-delà de ce délai, des frais de stockage, d'assurance et de logistique seront supportés par les acquéreurs au tarif de 20 € HT par jour calendaire et par lot. Seul un mois de magasinage est possible.

2 - Expédition des petits lots hors véhicule, moto et vélo sont possibles par M.B.E. BREST - mbe3455@mbefrance.fr
Tél. 02 30 90 91 33 ou THE PAKENGERS : hello@thepackers.com
Tél. 01 76 44 00 90

3 - Assurance. Dès l'adjudication prononcée, les objets adjugés sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Il lui appartient de faire assurer les lots dès l'adjudication.

4 - Enchères en live :

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez vous inscrire sur les différents sites cités en page d'accueil et voir les conditions contractuelles. Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat. Adjug'Art ne peut garantir l'efficacité de ce mode d'enchères.

INCIDENTS DE PAIEMENT / FICHER DES RESTRICTIONS D'ACCÈS DES VENTES AUX ENCHÈRES (TEMIS)

Tout bordereau d'adjudication demeuré impayé après d'Adjug'Art Brest ou ayant fait l'objet d'un retard de paiement est susceptible d'inscription au Fichier des restrictions d'accès aux ventes aux enchères (« Fichier TEMIS ») mis en œuvre par la société Commissaires-Priseurs Multimédia (CPM), société anonyme à directeur, ayant son siège social sis à (75009) Paris, 37 rue de Châteaudun, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Paris sous le numéro 437 868 425.

Le Fichier TEMIS peut être consulté par toutes les structures de vente aux enchères opérant en France abonnées à ce service.

L'inscription au Fichier TEMIS pourra avoir pour conséquence de limiter la capacité d'enchérir de l'enchérisseur auprès des Professionnels Abonnés au service TEMIS. Voir les conditions générales d'utilisation de cette plateforme.

Les enchérisseurs souhaitant savoir s'ils font l'objet d'une inscription au Fichier TEMIS, contester leur inscription ou exercer les droits d'accès, de rectification, d'effacement, de limitation, d'opposition dont ils disposent en application de la législation applicable en matière de protection des données personnelles, peuvent adresser leurs demandes par écrit en justifiant de leur identité par la production d'une copie d'une pièce d'identité :

Pour les inscriptions réalisées par Adjug'Art : par écrit auprès de Adjug'Art Brest, 13, rue Traverse, 29212 Brest Cedex 1.

Pour les inscriptions réalisées par d'autres Professionnels Abonnés : par écrit auprès de Commissaires-Priseurs Multimédia 37 rue de Châteaudun, 75009 Paris ou par e-mail contact@temis.auction.

L'enchérisseur dispose également du droit de saisir la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) 3 Place de Fontenay - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07, www.cnil.fr d'une réclamation concernant son inscription au Fichier TEMIS.

1 JOUETS GEGE Brevet S.G.D.G. : VOITURE ÉLECTRIQUE SIMCA ARONDE en plastique de couleur gris et chromé, portant la marque au revers (légères rétractations au plastique). Vers 1960. Long. 23 cm. **50/80 €**

2 JOUETS GEGE Brevet S.G.D.G. : VOITURE ÉLECTRIQUE DS 19 en plastique de couleur vert et chromé, portant la marque au revers (légères rétractations au plastique). Vers 1960. Long. 27 cm. **80/120 €**

3 JOUETS GEGE Brevet S.G.D.G. : VOITURE ÉLECTRIQUE FORD VEDETTE en plastique de couleur gris et chromé, portant la marque au revers (importantes rétractations au plastique). Vers 1960. Long. 26,5 cm. **30/50 €**

4 GAMA : VOITURE FILOGUIDEE ÉLECTRIQUE en plastique de couleur beige, du modèle 220 S de chez Mercedes, la garniture et le parebrise en plastique, dans son carton d'origine portant la référence 4752 (véhicule non testé, petites traces d'usures). Vers 1965. Long. 26 cm. **50/80 €**

5 BURAGO Italie - ALPHA ROMÉO 2300 SPIDER : ENSEMBLE de 5 VOITURES MINIATURES échelle 1/18 (usures, accidents et manques). Long. 24 cm. **50/80 €**

6 JOUETS GEGE Brevet S.G.D.G. : VOITURE ÉLECTRIQUE PEUGEOT 203 en plastique de couleur gris et chromé, portant la marque au revers (importantes rétractations au plastique et oxydations). Vers 1960. Long. 25,5 cm. **30/50 €**

7 BURAGO Italie - ALPHA ROMÉO 166 : ENSEMBLE de 4 VOITURES MINIATURES échelle 1/24 (usures, manques). Long. 17 cm. **30/50 €**

8 JOUEF ÉVOLUTION - ALPHA ROMÉO SPIDER : ENSEMBLE de 2 VOITURES MINIATURES échelle 1/16 (usures). Long. 22 cm. **20/30 €**

9 DINKY TOYS England : « Spectrum Pursuit Vehicle » de couleur bleu métallisé, et son cartonnage diorama d'origine (manques et usures). Long. 15,6 cm. **80/120 €**

10 ENTREPRISES F.J. : VOITURE FILOGUIDEE ÉLECTRIQUE en zamak peint de couleur bleu ciel, du modèle Renault Floride cabriolet, la garniture en plastique et le parebrise en rhodoid (véhicule non testé, usures d'usage et manques). MARSEILLE vers 1967. Long. 27,5 cm. **80/120 €**

11 CKO, Allemagne : VOITURE A RESSORT « CABRIO SUPER » en tôle emboutie de couleur bleu, beige et chromé, l'habitacle rotatif, avec



13



15

14



sa clef, portant la marque au revers (légères rétractations et corrosions). Vers 1952. Long. 23 cm. **150/200 €**

12 MARTINAND ET LARNAUDE, Paris : BERLINE FORD en tôle peinte en rouge, avec mécanisme à friction (usures d'usage, sans clef). Vers 1950. Long. 30 cm. **50/80 €**

13 LES JOUETS CITROËN : Rosalie V des records, grand modèle en tôle de couleur crème, avec son mécanisme à friction et sa clef d'origine portant le logo Citroën. Vers 1930. Long. 32 cm. **150/200 €**

14 TRICYCLE ADULTE POIRIER - vers 1940

Le tricycle adulte Poirier présente un intérêt particulier par sa conception et son usage utilitaire. Son origine remonte dès les années 1920 sous le nom des Établissements G. Poirier et installés à Fondettes en Indre-et-Loire. Ce modèle en acier peint noir conserve la décalcomanie d'origine et supporte une restauration ancienne. Sans qu'une datation précise puisse être établie à ce stade. Une fabrication plus récente ne peut être exclue, ce type de véhicule ayant continué à être produit et commercialisé

bien après cette période, notamment en Asie et aux Pays-Bas. Les différents équipements visibles, notamment les étriers de frein, les poignées et les roues dotées de freins à tambour, semblent relativement récents au regard des productions anciennes. Ces éléments invitent à la prudence quant à l'ancienneté et à l'authenticité d'époque de ce tricycle. Une identification plus précise nécessiterait d'examiner les marquages, les éléments de construction et les éventuels numéros de série.

L'intérêt de cet exemplaire repose avant tout sur son caractère atypique et sa vocation utilitaire. Il pourra séduire un amateur de cycles anciens ou un collectionneur à la recherche d'un véhicule original, destiné éventuellement à une remise en état ou à une présentation décorative. Avant toute utilisation, il conviendra de vérifier l'état du cadre, des roues, de la direction et du système de freinage.

Tricycle vendu et présenté en l'état. **200/300 €**

15 VELOCIMANE type A 1920 de Monet-Goyon

Premier modèle de tricycle conçu par la marque pour répondre aux besoins des mutilés de la Première Guerre mondiale, ce Velocimane se distingue par son cadre finement réalisé et sa plaque de cadre en laiton spécifique, caractéristiques des premières productions.

Complet, il conserve ses principaux éléments d'origine : frein avant à sangle métallique,



16

moyeu avant à deux vitesses commandé par câble et chaîne, ainsi que ses moyeux d'origine à graisseur. Il est accompagné d'une roue arrière de remplacement, de plusieurs pneus avant d'occasion, de poignées de manivelle en bois neuves, d'un siège restauré par un vannier et d'une assise en toile neuve, conforme à l'esprit d'époque. Des documents et publicités d'époque complètent l'ensemble.

Une des jantes arrière d'origine est très abîmée. Ce véhicule pourrait être conservé dans sa patine actuelle, moyennant une remise en état mécanique respectueuse de son authenticité et de son cadre d'origine. **300/350 €**

16 LTI LONDON TAXI TX4 - ANNÉE 2007 - 8 CV - 6 PLACES - GAZOLE - 307 930 MILES (495 565 km)

Emblématique des rues de Londres, le taxi TX4 de LTI perpétue la tradition des taxis britanniques, reconnaissables à leur silhouette singulière et à leur conception adaptée au transport urbain.

Mis en circulation à Londres le 20 avril 2007 et importé en France en août 2019, cet exemplaire est équipé d'un moteur turbo diesel VM de 2,5 litres, associé à une boîte automatique à cinq rapports. Il dispose de la climatisation, d'un interphone et d'un accès adapté aux personnes à mobilité réduite. Son entretien mécanique et de carrosserie est assuré par des professionnels brestois, conformément aux factures des entretiens contenu au dossier de vente.

Le véhicule est actuellement en attente d'une réparation de la timonerie de direction, la pièce nécessaire étant bloquée en douane. Le vendeur s'engage à prendre à sa charge les réparations et à délivrer le véhicule révisé sur Brest, en conformité et accompagné d'un contrôle technique valide, afin de permettre la réalisation des formalités administratives.

Dossier consultable d'entretien avec factures. **4 000/5 000 €**

17 PEUGEOT 205 CT - ANNÉE 1986 - 7 CV - 4 Places - Es - 135 522 km

Dans sa version CT, moins courante que la CJ qui lui succéda, cette Peugeot 205 cabriolet appartient aux premières déclinaisons du modèle. Elle présente un bel état général apparent et une teinte dans l'esprit des coloris proposés à l'époque. Sa capote est également en bon état de conservation.

Elle est équipée de jantes en alliage léger, possiblement issues d'une Peugeot 104 Z, qui apportent une touche distinctive à l'ensemble. Son kilométrage paraît cohérent au regard de son âge.

Une automobile séduisante, représentative de l'esprit des petits cabriolets populaires des années 1980, dont l'historique d'entretien et les éventuels travaux de restauration resteront à préciser.

Dossier consultable d'entretien avec factures. **4 500/6 000 €**

18 BENTLEY 4 ¼ LITRES - ANNÉE 1937 - 24 CV - 5 Places - Es - 57 812 km

À la fin des années 1930, Bentley bénéficie d'une solide réputation, notamment grâce à ses succès dans les grandes compétitions automobiles, dont les 24 Heures du Mans dans les années 1920. La marque britannique cherche alors à répondre aux attentes d'une clientèle souhaitant davantage de confort sans renoncer aux performances et au caractère sportif qui font sa renommée.

Ce véhicule, surnommé « Silent Sports Car », illustre cette philosophie grâce à une mécanique réputée pour sa souplesse, son couple et sa fiabilité. Cet exemplaire présente une carrosserie de type « Sport Saloon », caractéristique des berlines sportives britanniques de l'époque. Des plaques Franck Tale sont visibles, suggérant un passage entre les mains de ce spécialiste britannique de l'automobile ancienne. La carrosserie se distingue par une élégante association de vert anglais et de noir, complétée par des roues à rayons. L'habitacle est particulièrement bien conservé, avec une sellerie en cuir brun et une planche de bord en ronce de noyer.

Sur le plan mécanique, le véhicule est tour-

17





18

nant et nécessite une révision par un spécialiste des véhicules anciens.

Rare sur le marché français, cette Bentley d'avant-guerre conjugue performance, confort et élégance. Moins massive et statuaire que certaines de ses contemporaines Rolls-Royce, elle incarne une vision plus sportive de l'automobile de prestige britannique. Le dossier documentaire, comprenant notamment les papiers du véhicule ainsi que les numéros moteur, de châssis et de série, sont cohérents avec son année de fabrication.

Dossier consultable d'entretien avec factures. **30 000/35 000 €**

d'attaques de mites et pourra nécessiter une remise en état selon les attentes du futur propriétaire.

Cet exemplaire conserve les petits feux arrière pointus caractéristiques de cette version, ainsi que ses accessoires de carrosserie et éléments d'accastillage d'origine. Il constitue une base intéressante pour un amateur souhaitant préserver ou faire évoluer une Ami 6 ancienne.

La voiture est complète, avec ses accessoires de carrosserie et ses éléments d'accastillage, sans déformation notable

signalée. La carrosserie et la peinture restaurée constituent les principaux atouts de cet exemplaire. La mécanique révisée confirme le soin apporté d'un passionné attaché au détail. L'intérieur est intéressant par son authenticité, mais la sellerie devra être surveillée et probablement restaurée pour permettre un usage régulier.

Dossier consultable d'entretien avec factures.

Contrôle technique en date du 21/10/2026 à renouveler et à la charge de l'acquéreur.

8 000/9 500 €

19

19 CITROËN AMI 6 BERLINE - 1965 - 4 PLACES - Essence - 64 206 km D'ORIGINE - SECONDE MAIN

La Citroën Ami 6 se distingue par sa silhouette singulière dessinée par Flaminio Bertoni, également à l'origine des lignes de la 2 CV et de la DS. Cet exemplaire de 1965, annoncé en seconde main avec 64 206 km d'origine, présente une carrosserie repeinte dans sa teinte d'origine, Blanc Paros AC 102. Des traces de peinture et de patine anciennes subsistent sous le capot moteur et sur le toit, témoignant de son histoire.

La mécanique a été révisée et conserve une configuration sans modification signalée. Le moteur bicylindre de 602 cm³ constitue la motorisation de ce modèle. L'état mécanique détaillé et les éventuels travaux restant à prévoir seront à apprécier par l'acquéreur.

L'habitacle conserve une présentation typique de l'époque, avec ses banquettes à boutons et ses panneaux de portes assortis. La sellerie présente toutefois des traces





20 WOLSELEY 6-80 - ANNÉE 1954 - 13 CV - 5 Places - CG - Es - 77 000 Miles (123 919 km)

Rare sur le marché français, cette Wolseley 6/80 de 1954 incarne le raffinement de l'automobile britannique d'après-guerre. La marque Wolseley, étroitement liée à Morris, se distingue par des modèles au positionnement plus luxueux et à la diffusion plus confidentielle. La 6/80 fut notamment utilisée par la police britannique dans les années 1950, bien que cet exemplaire soit une version civile.

Cette berline quatre portes est animée par un six-cylindres de 2,2 litres à arbre à cames en tête, développant 13 CV fiscaux et entraînant les roues arrière. Elle dispose d'une suspension avant à barres de torsion. Parmi ses équipements et travaux réalisés figurent un échappement en inox et un réservoir refait.

Présentée en état d'origine, elle conserve une patine d'usage, notamment au niveau de la sellerie en cuir. Une partie du siège conducteur a été regarnie. Le placage du tableau de bord a également été restauré, avec une finition dont la teinte diffère de l'aspect d'origine. Les pare-chocs présentent une finition de type faux chrome.

La carrosserie apparaît propre, sans déformation ni corrosion apparente, sous réserve d'un examen approfondi des soubassements et du châssis. Le compartiment moteur pourrait nécessiter une révision générale, à déterminer selon l'historique d'entretien et l'état mécanique. Le véhicule est roulant.

Accompagnée de sa documentation technique, cette Wolseley constitue une opportunité intéressante pour les amateurs d'automobiles britanniques anciennes.

Dossier d'entretien consultable avec factures. **6 000/7 000 €**

21 FERRARI F355 SPIDER - ANNÉE 1998 - 20 CV - 2 Places - Es - 80 482 km. Boîte manuelle 6 grille en H.

Produite de 1994 à 1999, la Ferrari F355 marque une étape importante dans l'histoire de la marque au cheval cabré. Équipée d'un V8 atmosphérique de 3,5 litres à

cinq soupapes par cylindre, elle développe 380 ch et se distingue par son caractère moteur, sa sonorité envoûtante et son comportement dynamique. Dans sa version Spider, elle associe les performances de la berlinette à l'agrément de la conduite à ciel ouvert. Sa boîte manuelle à grille métallique « gated », devenue emblématique, contribue aujourd'hui encore à son attrait auprès des collectionneurs.

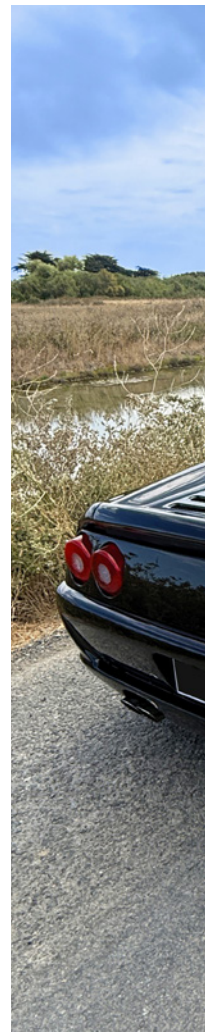
Mis en circulation le 14 mai 1998, cet exemplaire se présente dans une élégante livrée noire d'origine, associée à une sellerie en cuir d'origine de même couleur. Importé au Royaume-Uni en 2012, il dispose d'un dossier comprenant son carnet d'entretien, ses notices, ses factures et ses documents administratifs. Selon le rapport établi le 25 mars 2026 par LZN Expertise Automobile et Conseil, le kilométrage actuel s'élève à 80 482 km.

Présentée dans un bel état esthétique général, cette F355 Spider a bénéficié

d'un polissage et d'un lustrage récents. La sellerie est en bon état et le soubassement ne présente pas de traces de chocs importants. Lors de l'expertise, le moteur a été identifié comme conforme aux numéros relevés et son fonctionnement a été jugé normal lors de l'essai. La boîte de vitesses et l'embrayage se sont également montrés satisfaisants, tout comme le comportement routier.

Quelques travaux restent néanmoins à prévoir, notamment la réparation ou le remplacement du compresseur de climatisation, la vérification des amortisseurs avant et le traitement d'un léger suintement d'huile moteur. La capote, récemment remplacée, nécessite également une intervention légère sur son mécanisme automatique, actuellement non opérationnel et imposant des manœuvres manuelles. Courroie de distribution changée et conforme. Collecteur d'échappement inox type Tubi Style. Plastiques non collants et traités sur tableau de bord. Moteur à gestion Motronic 5.2. Possède son carnet d'entretien d'origine dans sa pochette cuir. Avec sa configuration classique, sa robe noire et son V8 atmosphérique associé à la boîte manuelle « gated », cette Ferrari F355 Spider constitue un exemplaire séduisant pour les amateurs de sportives italiennes des années 1990.

Dossier d'entretien consultable avec factures. **90 000/100 000 €**



22





22 HOTCHKISS-WILLYS JH101 - ANNÉE 1955 -13 CV - 4 places - Es - 23 788 km

Emblématique véhicule utilitaire français d'après-guerre, la Hotchkiss-Willys JH101 est une déclinaison française de la célèbre Jeep américaine Willys. Sa production a contribué au maintien de l'activité de la marque Hotchkiss, alors confrontée aux difficultés de commercialisation de ses automobiles haut de gamme.

Cet exemplaire de 1955 présente l'intérêt d'être équipé d'une motorisation essence, les versions

23



diesel ayant été largement diffusées par la suite. Son kilométrage affiché est de 23 788 km, sans que celui-ci puisse être considéré comme certifié. La carrosserie et la sellerie présente un état satisfaisant dans son ensemble. L'instrumentation de bord témoigne toutefois d'un entretien à approfondir. Les soubassements semblent sains, sans trace apparente de corrosion perforante sur les éléments visibles. Un examen approfondi des suspensions, des axes, des roulements et des trains roulants demeure néanmoins indispensable, ces véhicules ayant souvent connu une utilisation intensive.

Véhicule nécessitant une restauration et présenté sans contrôle technique. Les pneumatiques et le système roulant en état d'usage présentant une corrosion de surface. On y joint une bâche de toit neuve, des accessoires tel que présenté.

6 000/8 000 €

23 SOLEX 2200 - moteur monocylindre deux-temps de 49 cm³ -

Cyclomoteur emblématique de la mobilité populaire française du début des années 1960, le Solex 2200 est apprécié pour sa simplicité mécanique, son économie d'utilisation et son

caractère atypique. Cet exemplaire présente un état général d'origine tout à fait correct, ce qui constitue un point positif pour les amateurs attachés à l'authenticité.

La peinture conserve une patine cohérente avec l'âge du véhicule et demeure dans un état satisfaisant malgré une corrosion de surface. Les chromes piqués et corrodés. L'ensemble présente une base intéressante pour un amateur souhaitant conserver le véhicule dans son jus plutôt que d'entreprendre une restauration esthétique complète.

Le Solex est annoncé comme étant à remettre en route, et il conviendra donc de vérifier l'état du moteur, du système d'allumage, de l'alimentation en carburant et des différents organes mécaniques avant d'envisager une utilisation régulière. Une remise en route peut se limiter à une révision courante, mais des travaux plus importants ne sont pas à exclure sans examen préalable.

Le contrôle technique étant à la charge de l'acquéreur, celui-ci devra le faire réaliser afin de pouvoir effectuer les démarches nécessaires à l'immatriculation du véhicule.

200/300 €

24 VOLKSWAGEN COMBI TYPE 2 - ANNÉE 1962 - 9 CV - 5 PLACES - Essence - 87 198 km

Emblématique des véhicules de loisirs Volkswagen, ce Combi de 1962 se présente dans une livrée bicolore jaune crème et gris bleu, avec ses optiques rondes, ses éléments chromés et sa face avant caractéristique. L'habitacle bénéficie d'un aménagement de type camping-car, comprenant une banquette arrière capitonnée brun cognac, du mobilier en bois, des rangements et des tables intégrées. Les fenêtres latérales sont équipées de rideaux. Le poste de conduite conserve son volant ivoire à deux branches et son compteur central.

Le certificat d'immatriculation mentionne une motorisation essence, une puissance fiscale de 9 CV et cinq places assises. Le véhicule est immatriculé en catégorie VASP, carrosserie caravane, et bénéficie de la mention véhicule de collection.

Dossier d'entretien consultable avec factures.

Le contrôle technique collection réalisé le 30 juillet 2026 est favorable, avec plusieurs défaillances mineures relevées. Le kilométrage communiqué est de 87 198 km, contre 87 119 km relevés lors du contrôle technique. **35 000/50 000 €**



25 VW COCCINELLE - ANNÉE 1968 - 9 CV - 4 Places - Es - 56 103 km

Emblématique de l'automobile populaire allemande, cette Volkswagen Coccinelle de 1968 séduit par ses lignes arrondies et son style intemporel. Elle se présente dans une élégante teinte bleu gris, aux nuances évoquant le bleu pastel, associée à un intérieur en tissu beige-crème et à une capote assortie. Cette combinaison de couleurs lui confère une présentation douce et harmonieuse, fidèle à l'esprit des voitures de loisirs de son époque.

Équipée d'une motorisation essence et affichant une puissance fiscale de 9 CV, cette Coccinelle dispose de quatre places assises. Son moteur est fonctionnel. Le certificat d'immatriculation est établi au nom du propriétaire actuel, sans mention véhicule de collection.

Le contrôle technique réalisé le 14 avril 2026 est favorable. Il mentionne toutefois une défaillance mineure concernant une incohérence du kilométrage, celui-ci étant inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle. Le compteur affichait 55 687 km lors de cette inspection, tandis que le kilométrage communiqué est de 56 103 km.

Avec sa teinte pastel, son intérieur beige-crème et sa silhouette immédiatement reconnaissable, cette Volkswagen Coccinelle constitue un modèle attachant pour les amateurs d'automobiles anciennes.

Dossier d'entretien consultable avec factures. **25 000/30 000 €**

26 BMW 2000 CS - ANNÉE 1968 - 11 CV - 5 Places - Es - CG - environ 90 000 km

Ce superbe coupé dessiné par Karmann se distingue par sa ligne surbaissée et son profil évoquant un squal, typique des automobiles marquantes des années 1960. Il bénéficie d'une carrosserie élégante et d'optiques sous verre galbé, caractéristiques de son époque. Il est animé par un moteur 2 litres réputé.

Présenté dans une teinte grise sobre et cohérente, cet exemplaire conserve sa sellerie d'origine, avec des déchirures sur les sièges et des marques sur le tableau de bord. Les baguettes, monogrammes et accessoires semblent présents, tandis que les passages de roue visibles paraissent propres. Une automobile en état d'usage, fidèle à sa configuration d'origine. Système de freinage révisé.

Dossier d'entretien consultable avec factures. **12 000/15 000 €**

24



25





28

27 BMW 330 Ci COUPÉ (E46) - ANNÉE 2005 - 15 CV - 5 PLACES - Essence - 90 220 km

La BMW 330 Ci E46 incarne l'esprit du coupé sportif allemand du début des années 2000, associant élégance, performance et plaisir de conduite.

Cet exemplaire, immatriculé le 30 septembre 2005, est équipé du six-cylindres essence de 3,0 litres développant 231 ch, associé à une boîte mécanique à six rapports.

Présentée dans sa configuration d'origine, cette BMW bénéficie d'une finition sportive avec le pack M, comprenant notamment des boucliers spécifiques, des bas de caisse sport et des jantes alliage de 18 pouces. L'habitacle reçoit une sellerie en cuir, des sièges sport et un volant gainé de cuir avec logo M. Parmi ses équipements figurent également le toit ouvrant électrique, les projecteurs au xénon avec lave-phares et le siège électrique à mémoire.

Complet de ses accessoires, le véhicule dispose d'un historique connu, d'un carnet d'entretien à jour et d'un suivi annoncé auprès du réseau BMW. Il a connu trois propriétaires et affiche un kilométrage de 90 142 km au contrôle technique du 12 octobre 2026. Celui-ci est favorable, avec deux défaillances mineures.

Dossier d'entretien consultable avec factures. **19 000/22 000 €**

28 MERCEDES-BENZ 190 SL - ANNÉE 1961 - 11 CV - 2 places - Es - CG - 76 000 km (moteur refait au Portugal chez FM Classics)

Iconique roadster produit de 1955 à 1963, la Mercedes-Benz 190 SL reprend l'élégance et certains codes stylistiques de la mythique 300 SL. Réputée pour son confort, sa fiabilité et son raffinement,

elle privilégie l'agrément de conduite aux performances pures. Son quatre-cylindres de 1,9 litre, alimenté par deux carburateurs Solex d'origine, développe 105 ch.

Livrée neuve en France le 1^{er} août 1961 par le distributeur Royal Élysées à Paris, cet exemplaire se présente dans une élégante livrée gris argent DB 180, associée à un intérieur en cuir rouge, une capote bordeaux et un hard-top gris argent.

Restaurée intégralement entre 2014 et 2016 par FM Classics, elle a bénéficié d'une réfection de la carrosserie, du châssis, de la peinture, de la sellerie et de l'électricité. Son moteur, précédemment refait a été inspecté en 2016. L'entretien a été poursuivi avec

notamment la réfection de la carburation en 2018, du circuit de freinage en 2019, une révision en 2020 et un entretien courant en 2024. Une expertise avec prise de compressions a également été réalisée.

Présentée dans un état de conservation remarquable, cette 190 SL séduit par la qualité de sa restauration et le respect de sa configuration d'origine, notamment grâce à ses carburateurs Solex. Exposée à Rétromobile, elle constitue un exemplaire de choix pour les amateurs de la marque à l'étoile et les collectionneurs de roadsters emblématiques des années 1960.

Dossier d'entretien consultable avec factures. **120 000/130 000 €**

26





31 CITROËN TRACTION DÉCAPOTABLE - ANNÉE 1901 - 11 CV - 4 Places - Es - 22 859 km (moteur remplacé en 1939)

Cette élégante réplique cabriolet sur base de berline Traction d'avant-guerre reprend avec soin les lignes emblématiques dessinées par Flaminio Bertoni. La carrosserie présente une très belle présentation générale, sans déformation ni corrosion apparente, sublimée par une capote en bon état et un pare-brise rabattable.

L'ensemble est agrémenté d'accessoires d'époque caractéristiques comme des roues Michelin Pilote de la fin des années 30 ainsi que des enjoliveurs et des plaques d'immatriculation en aluminium. Ayant connu une période d'immobilisation, ce véhicule nécessite des travaux de remise en route incluant la révision du système de freinage, le remplacement des pneumatiques, des durites et des consommables d'usage. **30 000/40 000 €**

29

29 SAAB 900 TURBO - ANNÉE 1993 - 9 CV - 5 Places - Es - 347 623 km

Cette Saab 900 Turbo semble correspondre à une série spéciale Aero, particulièrement appréciée des amateurs de la marque suédoise. L'état extérieur apparaît excellent, tout comme la présentation mécanique. Le véhicule dispose d'un important dossier de factures permettant de justifier son entretien et les travaux réalisés.

15 000/20 000 €

30 CITROËN C6 2.2 HDi 170 ch EXCLUSIVE - ANNÉE 2009 - 11 CV - 5 Places - Go - Environ 247 500 km

Véritable icône du haut de gamme français, cette berline routière allie un confort exceptionnel à une motorisation réputée pour sa fiabilité. Ce modèle est équipé du toit ouvrant en option et bénéficie d'un historique complet avec toutes ses factures et son suivi d'entretien à l'appui.

Une opportunité idéale pour amateur de grandes routières ou passionné du modèle. **3 500/4 000 €**



30



32 FOURGON CITROËN H - ANNÉE 1958 - 11 CV - 2 places - Es - Première main, récépissé de déclaration de mise en circulation datant de 1958 au nom d'un commerçant de meubles - document notarié joint.

Emblématique utilitaire français, ce Citroën Type H se distingue par son pare-brise en deux parties, caractéristique des premiers exemplaires, plus rares que les versions produites ultérieurement. Il présente une carrosserie à la teinte conforme à l'origine et une sellerie en skaï havane en très bel état apparent (sellerie refaite). Des clignotants avant de Citroën 2CV ont été ajoutés.

Son moteur d'origine a été remplacé par un moteur de Citroën DS équipé d'un système de démarrage électronique, constituant une modification notable de sa configuration mécanique.

Dossier d'entretien consultable avec factures.

15 000/20 000 €



31

33 CITROËN MEHARI AZUR - ANNÉE 1987 - 3 CV - 2 Places - Essence - 90 884 km au compteur.

La Citroën Méhari Azur constitue une déclinaison particulièrement reconnaissable de la célèbre voiture de loisirs de la marque aux chevrons. Lancée en série limitée en 1983, elle rencontre un tel succès qu'elle est ensuite intégrée au catalogue Citroën jusqu'à la fin de la production du modèle. Cet exemplaire, correspondant à l'année-modèle 1987, présente la livrée bicolore blanche et bleu marine caractéristique de cette version, associée à un intérieur rayé blanc et bleu.

Cette Méhari Azur se distingue de la version classique par ses garnitures intérieures spécifiques, ses arceaux de capote rabattables, plus pratiques à l'usage, ainsi que par ses jantes ajourées. Ces éléments lui confèrent une identité visuelle singulière, particulièrement appréciée des amateurs de la gamme Méhari et soutenu par sa provenance parfaitement identifiée.

La mécanique repose sur le traditionnel bicylindre à plat de 602 cm³, alimenté à l'essence et associé à une boîte de vitesses manuelle. Simple de conception et largement

documentée, cette motorisation bénéficie d'une disponibilité importante de pièces détachées et de fabrications. Le certificat d'immatriculation mentionne une première mise en circulation le 15 mai 1987. Le contrôle technique du 15 juillet 2026 fait état d'un kilométrage relevé de 90 884 km et de défaillances mineures.

Documents : certificat d'immatriculation et procès-verbal de contrôle technique. On y joint un catalogue de l'année-modèle 1986.

L'état mécanique et structurel est à apprécier par l'acquéreur, notamment au regard des observations mentionnées au contrôle technique.

22 000/25 000 €

32





34

34 VOLKSWAGEN REPLIQUE PORSCHE 550 SPYDER - ANNÉE 1954 (chassis) - 9 CV - 2 Places - Es - 9 023 km

Inspirée de la mythique Porsche 550 Spyder, célèbre pour sa légèreté, son architecture sportive et son palmarès en compétition dans les années 1950, cette réplique reprend les lignes emblématiques d'un modèle devenu incontournable dans l'histoire de Porsche. Avec sa silhouette basse, sa carrosserie ouverte et son esthétique d'époque, elle évoque l'esprit des voitures de sport conçues pour privilégier les sensations de conduite et l'efficacité.

Cet exemplaire se présente dans une élégante teinte gris clair d'origine, dont l'appli-

cation est particulièrement soignée. La sellerie en cuir et l'instrumentation intérieure sont en bon état de conservation, avec des coloris conformes à la configuration d'origine déclarée. Le véhicule bénéficie d'un très bon aspect général, tant sur le plan de la carrosserie que de l'habitacle. Son entretien au fil du temps est étayé par un dossier de factures présenté lors de l'expertise réalisée le 25 mars 2026 par LZN Expertise Automobile & Conseil. Le compteur affiche actuellement 9 023 km, sans que l'historique disponible permette de confirmer le kilométrage total parcouru depuis la mise en circulation.

Sur le plan mécanique, le moteur fonc-

tionne normalement et les rapports de boîte de vitesses passent sans difficulté. Le type moteur a été identifié comme cohérent avec ce genre de modèle. Le soubassement présente un état général satisfaisant, sans trace de choc majeur, malgré quelques frottements sur les protections, d'anciennes réparations au niveau des longerons arrière et de légères traces de corrosion sur le châssis et le soubassement.

Une attention particulière devra toutefois être portée au comportement routier : une instabilité directionnelle doit être traitée. Le dernier contrôle technique, daté du 23 mars 2024, mentionnait également une défaillance mineure concernant le ripage. L'identification administrative et structurelle est à préciser. Si les numéros relevés sur la plaque constructeur sont conformes au certificat d'immatriculation présenté, le numéro de châssis frappé à froid diffère de celui indiqué sur cette plaque. Cette réplique de Porsche 550 Spyder a été immatriculée sur la base d'un certificat d'immatriculation de Volkswagen Coccinelle produite en 1954. Le certificat mentionne également la carrosserie en catégorie CI2, le véhicule se présente visuellement comme un cabriolet.

Par son esthétique inspirée des sportives allemandes des années 1950 et sa présentation générale soignée, cette réplique de Porsche 550 Spyder séduira les amateurs de voitures de caractère et de modèles emblématiques de l'histoire automobile.

Dossier d'entretien consultable avec factures. **25 000/30 000 €**

35 SCHMITT LOTUS SEVEN - ANNÉE 1981 - 11 CV - 2 Places - Es - 1 500 km et 32 h

Véritable icône des voitures de sport légères, la Lotus Seven se distingue par sa conception minimaliste, son poids contenu et sa philosophie entièrement tournée vers le plaisir de conduite. Imaginée par



33

Colin Chapman, elle privilégie l'efficacité, les sensations et la simplicité mécanique, des caractéristiques qui ont contribué à sa renommée auprès des amateurs d'automobiles sportives. Cet exemplaire correspond à un modèle Schmitt Lotus Seven, identifié à partir de sa plaque constructeur et de son numéro de série.

La voiture présente un très bon état général, tant sur le plan mécanique qu'au niveau de la carrosserie et de la sellerie. Son entretien au fil du temps est étayé par un dossier de factures présenté lors de l'expertise réalisée le 25 mars 2026 par LZN Expertise Automobile & Conseil. Le moteur fonctionne normalement et les rapports de la boîte de vitesses passent sans difficulté, malgré un bruit de courroie constant. Le type moteur a été identifié comme conforme à l'origine.

Le soubassement est en bon état et ne présente pas de traces de chocs majeurs. Quelques infimes traces de corrosion sont toutefois visibles à l'avant du châssis tubulaire. La carrosserie et la peinture présentent certains petits défauts esthétiques liés aux travaux de remise en état. À l'intérieur, la sellerie est très bien conservée, bien que la planche de bord, les boutons et les cadrans ne soient pas d'origine. La protection de l'habitacle se déplie et se replie sans difficulté, malgré quelques marques liées à l'âge. Les pneus d'origine ont récemment été remplacés.

Le dernier contrôle technique fourni, daté du 3 novembre 2021, ne faisait état d'aucune défaillance. Le compteur kilométrique a été remplacé, l'ancien n'étant pas relié à la boîte de vitesses. Le nouveau compteur affiche actuellement 1500 km et 32 heures, valeurs à considérer sous réserve de vérification et ne permettant pas d'établir le kilométrage total du véhicule.



Enfin, l'identification a été réalisée à partir de la plaque constructeur rivetée sur le tablier, dans le compartiment moteur. Les numéros relevés sont conformes au certificat d'immatriculation présenté, bien que le numéro de châssis frappé à froid soit absent. Les recherches effectuées confirment la correspondance du numéro de série avec un modèle Schmitt Lotus Seven. Dossier d'entretien consultable avec factures. **15 000/18 000 €**

36 LAMBRETTA 125 LD - ANNÉE 1957 - 1 CV - 2 Places - CG - CT manquant - Es.

Cet exemplaire présente un bel état général apparent et bénéficie de pneus à flancs blancs qui soulignent son charme d'époque. Son moteur a été entièrement révisé et son compteur remis à neuf. Il dispose également d'un allumage électronique, un atout pour son utilisation quotidienne.

Plusieurs éléments présentent toutefois des différences par rapport à la configuration

36



37



d'origine, notamment le guidon, le feu arrière et la plaque d'immatriculation. Le porte-bagages est également à reprendre. De plus, le vélomoteur présente une peinture non d'origine, réalisée en hommage aux couleurs de la Champagne. **3 000/3 500 €**

37 NSU SUPERFOX TYPE 1250 ST - ANNÉE 1957 - PDMC 1959 - 125 cm³ - 1 CV - 2 Places - Es - CG - 16 000 km

Marque allemande historique, NSU a produit de nombreuses motocyclettes au cours du XX^e siècle, dont certains modèles demeurent aujourd'hui relativement rares sur le marché français. La Superfox 1250 ST, équipée d'un moteur de 125 cm³, s'inscrit dans cette production d'après-guerre et présente un intérêt particulier pour les amateurs de motos anciennes de fabrication allemande.

Cet exemplaire présente un bel état général et une configuration conforme à l'origine. Son kilométrage affiché est de 16 000 km, sans que celui-ci puisse être considéré comme certifié en l'absence de justificatifs. Une révision est toutefois à prévoir avant toute utilisation, ce qui nécessitera de vérifier l'état du moteur, de l'allumage, de l'alimentation en carburant, du circuit électrique ainsi que des organes de sécurité. Véhicule présenté avec sa carte grise collection et sans contrôle technique qui sera à réaliser par le nouvel acquéreur. **2 000/3 000 €**

38 MASCOTTE ou BOUCHON DE RADIATEUR en métal chromé représentant un chacal (usures à l'argentine, monté sur un socle en marbre). Époque Art Déco. *Haut. totale : 12,9 cm, Haut. totale : 11 cm.* *Provenance :* Ancien achat RétroMobile, Paris. **50/80 €**

39 LE VERRIER Max (1891-1973) : MASCOTTE AUTOMOBILE en métal de composition à patine verte, signé à la base dans la masse, sur un socle en marbre vert antique (reprise à la patine). *Haut. 15 cm.* *Provenance :* Ancien achat RétroMobile, Paris. **50/80 €**

40 MOREAU : MASCOTTE AUTOMOBILE en métal chromé représentant un pélican munis de ses yeux en verre (usures à l'argentine, monté sur un socle en marbre noir veiné blanc). Époque Art Déco. *Haut. totale : 12,7 cm, Haut. totale : 11,2 cm.* *Provenance :* Ancien achat RétroMobile, Paris. **30/50 €**

41 MASCOTTE ou BOUCHON DE RADIATEUR représentant un moineau en acier chromé (usures à l'argentine, monté sur un socle en marbre). Époque Art Déco. *Haut. totale : 5,9 cm.* *Provenance :* Ancien achat RétroMobile, Paris. **30/50 €**

42 LAPLAGNE G. (XIX^e-XX^e siècle) : MASCOTTE automobile ou BOUCHON DE RADIATEUR en bronze argenté figurant un indien au rappel, signé dans la masse et sur la terrasse (légères usures à l'argentine, manque bouchon). *Haut. 10,5 cm.* **150/200 €**

41



40



43 MICHELIN : MASCOTTE DE CAMION « Truck driver » en plastique composite, sur sa patte de fixation et son ampoule, trace de polychromie d'origine (usures d'usage). *Haut. 21,5 x 13 cm.* **30/50 €**

44 MOREAU : MASCOTTE en métal chromé représentant un pélican munis de ses yeux en verre (usures à l'argentine, monté sur un socle en marbre). Époque Art Déco. *Haut. totale : 12,9 cm, Haut. totale : 11 cm.* *Provenance :* Ancien achat RétroMobile, Paris. **30/50 €**

45 MOLINS BALLESTE Enrique (1893-1958) dit Henri MOLINS : MASCOTTE ou BOUCHON DE RADIATEUR représentant un aigle en aluminium et acier chromé, signé sous la queue (usures à l'argentine). Époque Art Déco. *Haut. 11 cm. Long. 16,2 cm.* *Provenance :* Ancien achat RétroMobile, Paris. **120/150 €**

46 HUILES RENAULT : BURETTE DE MÉCANICIEN en tôle de laiton argenté emboutit et soudé, siglé à la « Société anonyme des huiles Renault », avec son bec et son accroche de ceinture (petit accident au pied, usures d'usage et à l'argentine). Vers 1910-1920. *Haut. 17 cm Long. 25 cm.* **50/80 €**

47 CITROËN : ENSEIGNE en ABS à décor du logo Citroën et des couleurs de la marque, l'enseigne en deux parties (usures d'usages et accidents). *Dim. 143 x 157,5 cm.* **400/500 €**

48 MARTINAND ET LARNAUDE, Paris : BERLINE FORD en tôle peinte en bleu, avec mécanisme à friction (usures d'usage, sans clef). Vers 1950. *Long. 30 cm.* **50/80 €**

49 JAEGER, Suisse : HORLOGE DE BORD 8 JOURS, en aluminium poli, le cadran de couleur noir à chiffre arabe et portant la marque « Jaeger - Fabriqué en France », portant la référence 174069 (état d'usage, mécanisme non fonctionnel). Vers 1938-1939. *Diam. 6,4 cm.* **50/80 €**

50 JAEGER, Suisse : HORLOGE DE BORD PARIS 4 JOURS, en aluminium poli, le cadran de couleur ivoire à chiffre romain et portant la marque « Jaeger Paris - 4 jours » (état d'usage, mécanisme fonctionnel, chassie d'un réveil en bakélite rapporté). *Diam. 9,5 cm.* Modèle intégré aux tableaux de bord des célèbres Bugatti Type 35, 37A, 40, 43 ou encore 44. **100/150 €**

51 MICHELIN : LOT comprenant 2 BOÎTES en tôle lithographiée dont « Loterie Standard » et « Huile Chaleur BARDIN Saint Denis » (usures et sauts de matière). *Long. 3,6 et 3,9 cm.* On y joint un OUTIL-VALVE en plastique rouge formant le Bibendum. *Haut. 6,4 cm.* **40/60 €**

52 THENOT : Médaille en bronze patiné « Rallye de Pentrez », datée du 9 septembre 1934. *Diam. 5 cm.* **20/30 €**

53 STELCYL pour RENAULT : ENSEIGNE et BURETTE à vaseline en tôle lithographiée de couleur beige et rouge, portant l'ancien logo Renault (usures, sauts de matière et légères oxydations). *Long. enseigne : 35 cm. Haut. burette : 13,5 cm.* On y joint 1 ENSEIGNE en tôle lithographiée et emboutie de couleur rouge et bleu des piles WONDER. (usures). *Long. 37,5 cm.* **40/60 €**

54 MICHELIN : ENSEMBLE de 4 GUIDES MICHELIN comprenant « Château de la Loire », « Pyrénées Côte d'Argent », « Normandie », « Guide de 1956 » des années 1930 à 1934 et 1956. *Dim. 20 x 12,5 cm.* **30/40 €**

55 AUTOMOBILE-CLUB DU FINISTÈRE : PLAQUE DE PRIX en tôle partiellement émaillée à décor d'un menhir dans un paysage côtier (sauts à l'émail et usures). *Diam. 9 cm.* On y joint 1 MIROIR DE POCHÉ « EYQUEM », 1 PORTE CLEFS « TEXACO » et 1 OUTIL DE RÉGLAGE D'ÉCARTEMENT DE BOUGIES « Champion CT 410 » (usures d'usage, miroir accidenté). **30/40 €**

56 MICHELIN : PORTE-CRAYON en résine peint à la main et à l'effigie de la mascotte Bibendum en tenue de garagiste, complet de ses crayons et accessoires, siglé sous la base. Vers 2010. *Haut 14,5 cm.* **50/80 €**

57 BURAGO Italie - ALPHA ROMÉO 2300 MONZA: ENSEMBLE de 3 VOITURES MINIATURES échelle 1/18 (usures, accidents et manques). Long. 24 cm. On y joint 2 VOITURES MINIATURES ALFETTA 1750 échelle 1/16 (usures). **50/80 €**

58 CITROËN: PLAQUE émaillée « CITROËN STOCK » (sauts d'émail et corrosions aux points de fixation). Début XX^e siècle. Dim. 110 x 75 cm. **1500/1800 €**

59 MICHELIN: GUIDE MICHELIN Belgique, Luxembourg, Pays Rhénans et Sud de la Hollande, des années 1932-1933. Dim. 20 x 11 cm. **30/50 €**

60 CALTEX par C.B. Moulins: MESURE DEMI-LITRE en tôle peinte de couleur rouge, avec son bec verseur, sa prise et le logo lithographié (usures d'usage et légères oxydations). Haut. 20,5 cm. **50/80 €**

61 Atelier LECOMTE, STUDIO 21: COMBINAISON DE PILOTE AUTOMOBILE INIFUGEE, arborant les logos des sponsors MICHELIN, MICROSOFT, CASQUES GPD INTERNATIONAL et BLANCHET LOCATOP (manque le logo de l'écurie, usures d'usages, tâches). Vers 1980. Haut. 155 cm. **150/200 €**

62 CHENARD et WALCKER: IMPORTANTE PLAQUE PUBLICITAIRE en tôle émaillée, de forme ovale et bombée, portant le logo de la marque à deux reprises, portant la marque lacunaire en partie basse « Email Edmond JEAN » (manques et accidents, corrosions perforantes) Entre 1920 et 1940. Haut. 109 cm. Larg. 68,5 cm. **300/400 €**

63 DRO Pascal - « Prost Grand Prix 1999 » - Paris; Chronosport Éditions, 1999 - 1 volume in-4^e - dédié d'Alain PROST. (bon état). On y joint une photographie d'Alain Prost. **30/50 €**

64 ALFA ROMÉO: ENSEMBLE DE VÊTEMENTS DE COURSE comprenant 1 COMBINAISON, 2 CHEMISES, 1 POLO et 1 BOMBERS, siglés des écuries Alfa Romeo (usures). Taille L. **30/50 €**

65 B.P. (British Petroleum), Seconde Guerre mondiale: RARE PLAQUE EMAILLEE aux couleurs de la marque, panneau signalétique à l'usage des bons de rationnements des essences, annoté « British Embassy, British Army, Copons here » (sauts de matière et accidents, pliure en partie médiane, corrosions). Vers 1944. Haut. 48,5 cm. Larg. 68,5 cm. **Provenance**: bassin de la ville de Brest. **150/200 €**

66 ALFA ROMÉO: VOLANT à trois branches en acier peint noir mat, le cerclage imitation bois, marqué « VG (Hellebore) » sur le tambour (usures d'usage). Diam. 38 cm. **30/50 €**

67 EMAILLERIE ALSACIENNE HOENHEIM de Strasbourg pour FULMEN: PLAQUE PUBLICITAIRE à oreilles, émaillée en acier aux couleurs de l'entreprise (sauts de matières, manques et accidents). Vers 1965. Dim. 38,5 x 31,5 cm. **80/120 €**



44



68 NORMA: LOT de 2 THERMOMÈTRES PUBLICITAIRES « Norma Lampe » en tôle garni de carton, avec capillaire fonctionnel (usures d'usage). Vers 1950. Haut. 25 cm et 26 cm. **20/30 €**

69 US ARMY - CAMION GMC CCKW 353 A2 ST6: CAISSES TECHNIQUES formant ETABLI en acier peint couleur vert « Olive Drab », comprenant 5 éléments démontables et ouvrant chacun par 5 tiroirs sur glissières en façade (usures d'usages, corrosions de surfaces, plateau rapporté, manque 1 poignée). ÉTATS UNIS, Seconde Guerre mondiale. Haut. 75 cm, Prof. 45 cm, Larg. 87 cm. Éléments démontables prévus pour suivre les avancées stratégiques motorisées, notamment dans les camions atelier GMC mdl CCKW 353 dès 1941. **500/600 €**

70 COUPE DE PRIX motocycliste en métal argenté, sur base marbre « Crozon-Morgat », datée 1951 (accidents, usures à l'argenture et corrosion). Haut. totale 28,7 cm. **20/30 €**

71 AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST: ENSEMBLE de 2 ANNUAIRES des années 1926, 1927 et 1928, l'un relié d'une couverture en carton et l'autre broché, comprenant de nombreuses publicités et informations culturels et patrimoniales

de France (usures d'usage). Dim. 18,5 x 13,5 cm. **20/30 €**

72 PANNEAU DE FORMATION THÉORIQUE LUMINEUX en contreplaqué, représentant l'avant et l'arrière d'un véhicule avec ses feux et clignotants, en partie basse les commodos et boutons (repeints et usures d'usage). Vers 1970. Haut. 80,5 cm. Larg. 70,5 cm. **300/500 €**

73 JOANNE Adolphe et Paul: ENSEMBLE de 22 LIVRETS géographiques, historiques et topographiques de nombreux départements tel que Vendée, Paris-Nantes, Haute Vienne, Oise, Finistère, Ile et Vilaine et tant d'autres (usures et décolorations d'usage). Entre 1860 et 1912. Haut. 18 cm à 14,5 cm. On y joint 7 volumes de même nature sur les villes de Bordeaux, La Rochelle, Antibes et divers. Haut. de 18 cm à 12,5 cm. **20/40 €**

74 ALFA ROMÉO: COUVRE CULASSE ou CACHE-CULBUTEURS pour un moteur 4-cylindres à double arbre « Bialbero (légères corrosions) ». Haut. 50 cm, Larg. 32 cm. **120/150 €**

75 LOT DE DOUZE CARTES ROUTIERES en papier dont MICHELIN, BP (usures et déchirures d'usage). Vers 1950. Haut. 24,8 cm. On y joint le GUIDE RESTAURANTS DE TOURISME. Paris, 1956. Haut. 7,5 cm. **10/20 €**

76 FRADIN D. (XX^e): AFFICHE originale offset « PEUGEOT 205 JUNIOR ». Peugeot 205 junior, elle vous va comme un jean. Vers 1985. Dim. 120 x 175 cm. **20/30 €**

77 BAUDOUIN P. (XX^e): AFFICHE originale offset, « STATION DE LAVAGE CHEMICO » (usures, pliures et manques). Vers 1949. Dim. 60 x 80 cm. **10/20 €**

78 PEUGEOT TALBOT SPORT: LOT de TROIS AFFICHES originale offset « PEUGEOT 205 TURBO 16 » et UNE AFFICHE originale offset « PARIS-ALGER-DAKAR 1988 » (petites pliures). Dim. 40 x 60 cm et 77 x 117 cm. **20/30 €**

79 PEUGEOT 905: LOT DE TROIS AFFICHES originale offset (usures et pliures). Dim. 79 x 59,5 cm et 78 x 117 cm. On y joint un ensemble de QUINZE AFFICHES « Peugeot 905 aux 24 H du Mans ». Dim. 80,5 x 60 cm. **20/30 €**

80 LOT DE SEPT AFFICHES originales offset, dont « Les avantages premières Peugeot », « Les avant premières - Toute la France en parle » et « Bénéficiez, 1991 » (usures d'usage). Dim. 115 x 170 cm et 117 x 173 cm. **20/30 €**

81 DELPIRE Imprimeur: CATALOGUE « Citroën Ami 6 ». Vers 1960. Dim. 20,5 x 26 cm. **30/50 €**

82 IMPORTANT LOT de revues techniques et de documentation automobile comprenant environ quatre vingt exemplaires dont CITROËN, RENAULT, PEUGEOT, BMW, MERCEDES, VOLKSWAGEN, ALFA ROMEO, JAGUAR etc. (usures d'usage). Dim. 27 x 21 cm. On y joint quatre cassettes AUTOMOBILE PEUGEOT (usures). Dim. 20,5 x 13 cm. **Provenance**: Ancien concessionnaire automobile Peugeot. **80/120 €**



62



61



58

64



66



56



69



65



67



73



Adjug'Art

BREST • QUIMPER • VANNES

M^e Yves COSQUÉRIC

M^e Tiphaine LE GRIGNOU

Commissaires priseurs

13, rue Traverse - 29200 BREST

Tél. : 02 98 46 21 50

contact@adjugart.fr

www.adjugart.fr

44

