

**Adjug'Art**

MAÎTRE YVES COSQUÉRIC  
COMMISSAIRE-PRISEUR



**VENTE** Véhicules  
anciens

**Samedi 17 Juin 2017**

# Adjug'Art

MÂÎTRE YVES COSQUÉRIC  
COMMISSAIRE-PRISEUR

S.V.V.

Agrément 2002.219

Adjug'Art

13 RUE TRAVERSE

B.P. 41239

29212 BREST CEDEX 1

TEL : 02 98 46 21 50

FAX : 02 98 46 21 55

Email : adjugart@orange.fr

Frais 20 % TTC

## SAMEDI 17 JUIN à 14<sup>H</sup>15

Vente au 13 rue Traverse à BREST

# Véhicules anciens

### Suite à succession d'un collectionneur

CONDITIONS PARTICULIÈRES D'EXPOSITION  
ET D'ENLÈVEMENT SUR 2 SITES.

Renseignements à l'étude.

Les adresses seront communiquées  
le 16 juin sur les sites internet  
et au secrétariat.

PENDANT LES EXPOSITIONS :

Tél.: 06 70 78 92 79 / Tél.: 06 60 08 68 52 / Tél.: 06 26 84 10 31

CONSULTANT AUTOMOBILE :

M. Guillaume WAEGEMACKER

Tél. 06 70 78 92 79 / Email : gw-bsh@orange.fr

**1 RANGE ROVER P38** - série Holand and Holand 1998, immatriculé 2046 ZQ 29 - non roulant. La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structural en totalité.

**800/1 000**

**2 RANGE ROVER**, pour pièces - non roulant.

**300/500**

**3 LAND ROVER Discovery 2007**, immatriculé AP-246-BH, noir nécessitant des réparations de 5 000 € de réparations non effectuées de la part de l'atelier de 4 x 4, côte argus 12 200 €. [pas de contrôle technique] La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structural en totalité.

**4 000/5 000**

**4 ROVER 111**, rouge, bel état apparent (pas de contrôle technique). La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structural en totalité.

**300/350**

**MINI NAUDAL surnommée MICRO BOLIDE ou SUPER PUCE** - Parmi les dérivés Mini, la Naudal tient une place de choix dans le cœur des passionnés. Construite à trois exemplaires à l'initiative de l'industriel quimpérois Bernard LANNAUD (1928-2016), cette « micro-Mini » est née d'une manière fortuite comme l'avait expliqué son concepteur à un journaliste : « Bloqué dans un embouteillage, j'entendais à la radio qu'il faudrait bientôt multiplier par deux la surface du périphérique pour faire face au trafic. En constatant que dans la plupart des véhicules qui m'entouraient il n'y avait qu'un seul occupant, je me suis dit qu'il fallait réduire la taille des voitures. » Son idée consiste donc à réduire l'une des citadines les plus emblématiques de l'époque, la Mini. De couleur rouge métal, le tout premier exemplaire aurait fait l'objet d'une réception par le service des mines à titre isolé. Les deux autres - qui sont présentés à la vente aujourd'hui - n'ont quasiment jamais roulé. Les trois voitures ont été modifiées par Roger Labous, un carrossier à la retraite. Bernard Lannaud obtint à l'époque une accréditation de la sécurité routière qui lui permit de garer cette petite auto perpendiculairement aux trottoirs, dans la mesure où la longueur de la Naudal ne dépassait pas 2,17 m. La Naudal a fait l'objet d'un essai dans l'émission Turbo sur M6. Bernard Lannaud rêvait d'industrialiser son projet, mais l'avenir en a décidé autrement. [Liens pour en savoir plus sur la Naudal](http://www.le-telegramme.fr/ar/viewarticle1024.phphttp://www.turbo.fr/videos-voiture/255218-insolite-essai-de-la-naudal-voiture-la-plus-petite.html) : <http://www.le-telegramme.fr/ar/viewarticle1024.phphttp://www.turbo.fr/videos-voiture/255218-insolite-essai-de-la-naudal-voiture-la-plus-petite.html> La Naudal et Bernard LANNAUD ont été immortalisés aux pieds de la Tour Eiffel par la photographe américaine Carol CARUSO



**5 MINI NAUDAL bleue** : Voiture en l'état, non repeinte depuis sa modification. Traces d'oxydation au niveau du pavillon et des passages de roues arrière. Le pavillon, la baie de pare-brise et les passages de roues témoignent de la présence de mastic. Quelques corrosions perforantes au niveau des planchers. Corrosion superficielle au niveau de la malle arrière. Le soubassement ayant été « blacksonné », l'état du dessous de la voiture se révèle incontrôlable. Véhicule non immatriculé et non homologué. Ne peut être immatriculé en l'état. [pas de contrôle technique] *L'immatriculation et les démarches administratives (passage aux mines etc.) sont entièrement à la charge et sous la responsabilité de l'acheteur. En aucune manière, la Société ADJUG'ART ne pourra être tenue pour responsable du refus des autorités compétentes.* **3 500/5 000**



**6 MINI NAUDAL verte** : Voiture en l'état, non repeinte depuis sa modification. Oxydation importante au niveau du pavillon et des gouttières. Ajustage des portières très approximatif. Présence de mastic à différents endroits de la carrosserie. Quelques corrosions importantes au niveau des planchers. Traces de réparations approximatives sur la partie avant des planchers. Le soubassement ayant été « blacksonné », l'état du dessous de la voiture se révèle incontrôlable. Véhicule non immatriculé, non homologué. Ne peut être immatriculé en l'état. [pas de contrôle technique] *L'immatriculation et les démarches administratives (passage aux mines etc.) sont entièrement à la charge et sous la responsabilité de l'acheteur. En aucune manière, la Société ADJUG'ART ne pourra être tenue pour responsable du refus des autorités compétentes.* **3 500/5 000**



**7 AUSTIN Healy Sprite** 1966 immatriculé CF-512-GD - véhicule vendu en l'état, à restaurer. Le bas d'ailes, les pieds de portes, les traverses, les bas de caisse, la jupe arrière avec importantes marques de corrosions, restaurations importantes au mastic polyester, faisceau électrique semblant être en bon état, la sellerie en état d'usage, toile capote avec quelques déchirures. [pas de contrôle technique] *Il est vivement conseillé au futur acquéreur d'opérer toutes les restaurations avant d'effectuer le contrôle technique.* **3 500/4 000**



**8 HUMBER Sceptre** couleur corail, pavillon blanc, moteur déposé et posé sur une palette, la voiture semble avoir été repeinte il y a une vingtaine d'années. À restaurer. Conduite à droite. Traces de mastic à différents endroits, quelques traces d'oxydation, sellerie marron, véhicule non roulant. A immatriculer en carte grise collection auprès de la FFVE. [pas de contrôle technique] La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **700/800**

**9 HUMBER Super Snipe** bleu nuit, intérieur en simili-cuir gris. À restaurer, Pare-chocs démontés, corrosion superficielle au niveau de la carrosserie, chromes à refaire. A immatriculer en carte grise collection auprès de la FFVE. [pas de contrôle technique] La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **300/400**



**10 HUMBER Super Snipe** noire, intérieur rouge. La voiture était roulante il y a une dizaine d'années. Nombreuses traces de mastic, corrosion importante au niveau de l'aile AV gauche. Bel état de présentation ; quelques marques d'oxydation sur les chromes et la carrosserie. Sellerie en superbe état, le rembourrage de l'assise côté chauffeur est à reprendre. Le capot moteur n'a pu être ouvert et il nous a donc été impossible de contrôler le numéro de châssis du véhicule et l'état du compartiment moteur. Véhicule non roulant. A immatriculer en carte grise collection auprès de la FFVE. [pas de contrôle technique] La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **600/1 000**





**11 SINGER Vogue 1962** teinte aubergine, immatriculée 532 AJY 29, voiture très rare en France, bel état de présentation, conduite à gauche, la voiture était roulante il y a une dizaine d'années. Corrosion constatée en bas des ailes avant et des ailes arrière. Carte grise normale. (pas de contrôle technique) La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **1.300/1.500**

**12 SINGER Vogue**, verte, véhicule en l'état, à restaurer. Pares-chocs avant et arrière enfoncés. Aile avant droite enfoncée. Un enfoncement à l'arrière droit. Vernis de la planche de bord à refaire. Conduite à gauche, intérieur en simili cuir vert. Carte grise égarée. À immatriculer en carte grise collection auprès de la FFVE. (pas de contrôle technique) La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **300/500**



**13 SUNBEAM Rapier 1966** coach, vert irisé, foncé, immatriculé 2475 HH 46, voiture en l'état, conduite à droite. Véhicule non roulant. Intérieur en bel état de présentation. A noter une brûlure de cigarette sur un siège. Chromes à refaire. Carte normale au nom de l'ancien propriétaire. Véhicule éligible au Tour de France Auto et au Rallye Monte-Carlo historique. À immatriculer en carte grise collection auprès de la FFVE. (pas de contrôle technique) La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **1.500/1.800**





**14 SUNBEAM Alpine 1962 Série II**, immatriculée 856 ACW 29, iris blue, intérieur noir, véhicule en bel état de présentation, traces d'oxydation sur les sur les pare-chocs. Véhicule immatriculé en carte grise normale, à remettre en marche et à restaurer. (pas de contrôle technique) La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structural en totalité. **8 000/10 000**





**15 SUNBEAM Harrington LE MANS**, véhicule très rare en France comme en Angleterre. Conduite à droite, sans carte grise. Corrosion perforante à de nombreux endroits, importantes traces de mastic. Nécessite un travail de restauration très conséquent. Sans moteur, ni boîte de vitesses, de couleur rouge, instrumentation en partie manquante. À immatriculer en carte grise collection auprès de la FFVE. (pas de contrôle technique) La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **2 500/3 000**



**16 SUNBEAM Harrington LE MANS Coupée**, de couleur rouge, véhicule très rare en France comme en Angleterre, voiture à restaurer, conduite à gauche, roues fils, intérieur manquant, sans moteur ni boîte de vitesses, jante de volant cassée. Gelcoat craquelé au niveau des éléments en polyester, bas d'aile avant gauche déchiré. Bonne base de restauration, sans carte grise, à restaurer intégralement. À immatriculer en carte grise collection auprès de la FFVE. (pas de contrôle technique) La voiture n'ayant pu être mise sur un pont, il a été impossible de contrôler son état structurel en totalité. **5 000/7 000**



**17 PLAQUE en tôle émaillée ROOTES. 150/200**



**N° 18 et à suivre :  
IMPORTANTE COLLECTION DE LIVRES & REVUES AUTOMOBILES**

Liste disponible sur internet le vendredi 09 juin et pendant les expositions.  
 • Les 24 h du MANS, les Grands Prix de Formules 1, Brabham, Collection SCHLUMPF, L'histoire des garages et de la mécanique...  
 • Alpha Roméo, Audi, Aston Martin, Berliet, Ferrari, BMW, Honda, Mc Laren, Bugatti, Citroën, Cooper, Corvette, Fiat, Ford, Jaguar,

Matra, Porsche, Lancia, Lola, Lotus, Lucky Casner, Maserati, Mercedes, Vanwall,  
 • Collection de livres sur les Hornby, Dinky Toys,  
 • L'année automobiles de 1953 à 2008, Michel VAILLANT dont Dossier, Palmarès inédit et Série limitée, Revues Autocourse, Rallye Course, Le Mans 24 heures.

Le Commissaire-priseur procède à la vente aux enchères publiques et à l'expertise des meubles et objets anciens. Il est à votre disposition pour dresser toutes expertises mobilières en vue de partages, assurances, après décès, séparation de corps et biens, redressements et liquidations judiciaires, et notamment : Tableaux, bijoux, collections, livres, argenterie, armes anciennes, céramiques, mobiliers anciens et de style en général, de tout biens meubles, matériels et marchandises. Dans le cadre des assurances, il peut, avant le contrat, donner l'estimation des biens à garantir et, en cas de sinistre, défendre les intérêts de l'assuré. Connaissant le marché, il peut également conseiller les acheteurs.

**Conditions de vente**

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse.

Le Commissaire-priseur habilité a la faculté discrétionnaire de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon qu'il juge convenable, de retirer tout lot de la vente, et, en cas d'erreur ou de contestation pendant ou après la vente, de désigner l'adjudicataire, de poursuivre les enchères, d'annuler la vente ou de remettre en vente tout lot en cas de contestation.

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclamation en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjudgé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir à nouveau. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et notées sur le procès-verbal.

Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant acquittement de l'intégralité des sommes dues.

**Frais de vente**

En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire devra s'acquitter par lot les frais suivants : 20 % TTC.

**Paiement**

1 - La vente sera conduite en Euros. Le règlement des objets, ainsi que celui des taxes s'y appliquant, sera effectué dans la même monnaie.

2 - Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente.

3 - L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- par carte bancaire en salle : VISA et MASTERCARD
- par chèque bancaire certifié en euros avec présentation obligatoire de deux pièces d'identité en cours de validité (délivrance après parfait encaissement des chèques)

- par virement bancaire en euros :

CREDIT AGRICOLE FINISTERE,

7 route du loch - 29555 QUIMPER CEDEX 9

Code Banque : 12906

Code guichet : 00012

N° compte : 00254303735

Clé RIB: 57

**ETRANGER**

FR76 1290 6000 1200 2543 0373 557

BANK IDENTIFICATION CODE (SWIFT) :

AGRI FR PP 829

4 - Les chèques tirés sur une banque étrangère ne seront autorisés qu'après l'accord préalable de l'Etude, pour cela, il est conseillé aux acheteurs d'obtenir, avant la vente, une lettre accréditive de leur banque pour une valeur avoisinant leur intention d'achat, qu'ils transmettront à l'Etude.

**5 - en espèces :**

- jusqu'à 1 000 € frais et taxes compris lorsque le débiteur a son domicile fiscal en France ou agit pour les besoins d'une activité professionnelle.

- jusqu'à 7 500 € frais et taxes compris lorsque le débiteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle.

**Ordres d'achat**

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir, le formulaire d'ordre d'achat disponible sur le site [www.interencheres.com](http://www.interencheres.com).

L'Etude agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, et au mieux des intérêts de ce dernier.

Les ordres d'achat écrits ou les enchères par téléphone sont une facilité pour les clients. Ni ADJUG'ART, ni ses employés ne pourront être tenus pour responsables en cas d'erreurs éventuelles ou omissions dans leur exécution comme en cas de non exécution de ceux-ci.

Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

Les ordres donnés par téléphone sont acceptés s'ils sont confirmés avant 18 h la veille de la vente par lettre, mail ou fax au 02 98 46 21 50.

**Avis important aux acheteurs, stockage et enlèvement des achats**

**Automobiles**

Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif et servent aux acheteurs éventuels pour se déterminer. L'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente permet de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.

Les estimations ne sont données qu'à titre indicatif dans le catalogue. Elles peuvent être modifiées publiquement au moment de la vente et consignées au procès-verbal de celle-ci.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance de l'état des véhicules tel que décrit dans le catalogue et peuvent se renseigner pendant les expositions, auprès de l'Etude ou du consultant Monsieur Guillaume WAEGEMACKER

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

L'enlèvement des véhicules devra impérativement être réalisé après paiement constaté et réel, et ce, au plus tard le 29 juin 2017. Au delà, ils seront stockés dans nos locaux au tarif de 20 euros par jour et par véhicule. Les acheteurs doivent se renseigner avant la vente de ces modalités. Dès l'adjudication effectuée, les véhicules sont sous la responsabilité des propriétaires, à leurs frais, risques et périls.

**Assurance**

Dès l'adjudication prononcée, il appartient aux acheteurs de faire assurer les lots. ADJUG'ART ne sera tenue d'aucune garantie concernant les véhicules laissés en dépôt.

## Adjug'Art

MAÎTRE YVES COSQUÉRIC,  
COMMISSAIRE-PRISEUR / AGRÉMENT 2002-219  
13, RUE TRAVERSE - BP 41239  
29212 BREST CEDEX 1  
TEL. : 02 98 46 21 50 - FAX : 02 98 46 21 55  
Email : [adjugart@orange.fr](mailto:adjugart@orange.fr)

# Adjug'Art

MAÎTRE YVES COSQUÉRIC

COMMISSAIRE-PRISEUR / AGRÉMENT 2002-219  
13, RUE TRAVERSE - BP 41239 - 29212 BREST CEDEX 1  
TEL. : 02 98 46 21 50 - FAX : 02 98 46 21 55  
Email : [adjugart@orange.fr](mailto:adjugart@orange.fr)

## VENTE

SAMEDI 17 JUIN 2017 | 14<sup>H</sup>15

**ORDRE D'ACHAT\***  
FRAIS DE VENTE 20 % TTC

PRÉNOM \_\_\_\_\_ NOM \_\_\_\_\_

ADRESSE \_\_\_\_\_

CODE POSTAL \_\_\_\_\_ VILLE \_\_\_\_\_

TÉL. \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_ E-MAIL \_\_\_\_\_

NUMÉRO	DÉSIGNATION	LIMITE À ENCHÈRE (EN EURO)

DATE \_\_\_\_\_ SIGNATURE : \_\_\_\_\_

JE VOUS AUTORISE À DÉPASSER MES ORDRES DE :\*

10 %  20 %

\*Cocher la case correspondante

\*NB : POUR LES ORDRES D'ACHAT ADRESSÉS PAR FAX, JOINDRE UN RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE ET NE POURRONT ÊTRE PRIS EN COMPTE QUE LES ORDRES D'ACHAT REÇUS AVANT 18<sup>H</sup> LA VEILLE DE LA VENTE. LES ORDRES D'ACHAT PAR TÉLÉPHONE SONT PRIS À PARTIR DE 300 EUROS.



# Adjug'Art

Maître Yves COSQUÉRIC

COMMISSAIRE-PRISEUR / AGRÉMENT 2002-219

13, RUE TRAVERSE - BP 41239 - 29212 BREST CEDEX 1

TEL. : 02 98 46 21 50 - FAX : 02 98 46 21 55 - Email : [adjugart@orange.fr](mailto:adjugart@orange.fr)